

保时捷卡宴纯电版官图发布 北京车展国内首秀

来源：谢宜恩 发布时间：2025-11-23 00:38:04

保时捷于近日正式发布了全新卡宴纯电版（Cayenne Electric）的官方图片，并宣布这款重磅车型将在明年举办的北京国际车展上迎来其中国首秀。作为保时捷旗下的第二款纯电产品，新车基于与奥迪共同开发的PPE（Premium Platform Electric）高端纯电平台打造，标志着保时捷电动化进程进入全新阶段。

从官图来看，新车在外观上延续了保时捷纯电家族的标志性设计语言。车头部分，独特的四灯带日间行车灯极具辨识度，前保险杠下方则配备了纵向布局的主动式百叶窗格栅，兼顾了散热与空气动力学。车身侧面，黑色轮眉与22英寸密条辐轮圈搭配高性能碳陶制动系统，彰显出其不凡的性能底蕴。车尾线条更为硬朗，并采用了全新的贯穿式尾灯设计。

内饰方面，新车采用了全新的立体中控台设计，完美融合了数字化与实用性。车内配备了12.25英寸的弧形OLED中控屏幕，并出人意料地保留了大量的实体按键，方便盲操。此外，全液晶仪表盘与副驾驶娱乐屏的组合，加上可选装的87英寸AR-HUD抬头显示系统，共同构筑了一个充满科技感的驾驶座舱。

动力性能是全新卡宴纯电版最引人注目的亮点。新车将推出Electric和Turbo Electric两个版本。其中，Turbo Electric版本性能尤为狂暴，其双电机在标准状态下综合功率为857马力，而在激活弹射起步模式后，最大功率可瞬间跃升至1156马力，峰值扭矩更是达到惊人的1500牛·米，使其0-100km/h加速时间仅为2.5秒。



续航与补能方面，新车搭载了114kWh的大容量电池组，支持800V高压快充，电量从10%充至80%仅需16分钟。更值得一提的是，新车支持11kW的无线充电功能，日常使用更为便捷。此外，源自电动方程式赛车的先进动能回收技术，最高回收功率可达600kW，足以应对97%的日常制动场景，最大化地提升了能源利用效率。

HTML版本: [保时捷卡宴纯电版官图发布 北京车展国内首秀](#)